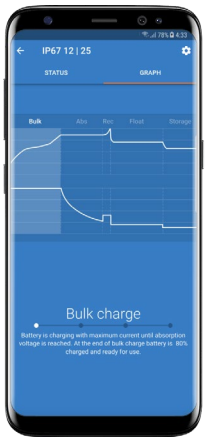
# Blue Smart IP67 acculader

230 VAC

www.victronenergy.nl



**Blue Smart IP67 acculader 12/25**




### Bluetooth Smart ingeschakeld

De Blue Smart IP67 acculader is de draadloze oplossing om spanning en stroom te bewaken, om instellingen te wijzigen en om de acculader te updaten wanneer nieuwe functies beschikbaar worden.
Met Bluetooth wordt de functionaliteit van de IP67 acculader verhoogd en is gelijkaardig aan die van onze IP22- en IP65-acculaders.

### Volledig ingekapseld: waterbestendig, schokbestendig en vonkvrij

Water, olie of vuil beschadigt de Blue Smart IP67 acculader niet. De behuizing is gemaakt van gegoten aluminium en de elektronica is ingegoten in hars.

### De hoogste efficiëntie ooit!

Een nieuwe industrienorm instellen: met 92 % efficiëntie of meer, deze acculaders verspillen drie tot vier maal minder warmte.
En als de accu volledig geladen is, dan daalt het stroomverbruik tot minder dan één Watt, soms vijf tot tien maal beter dan de industrienorm.

### Adaptief 6-staps laadalgoritme: bulk – absorptie – reconditionering – druppelladen – opslag – herhaalde absorptie

De Blue Smart acculader heeft een met microprocessor geregeld 'adaptief' accubeheer. De 'adaptief' functie optimaliseert automatisch het laadproces gerelateerd aan de manier dat de accu gebruikt wordt.

### Opslagmodus: Minder onderhoud en veroudering als de accu niet gebruikt wordt

De opslagmodus wordt geactiveerd wanneer de accu 24 uur lang niet ontladen is. In de opslagmodus wordt de druppelspanning verlaagd tot 2,2 V/cel (13,2 V voor een 12 V-accu) om gasvorming en corrosie van de positieve platen te minimaliseren. Een keer per week wordt de spanning weer op het absorptie niveau gebracht om de accu te 'egaliseren'. Deze functie voorkomt stratificatie van de elektrolyt en sulfatering, een belangrijke oorzaak van voortijdig defect raken van de accu.

### Laadt ook Li-ion-accu's op

Li-ion accu's worden geladen met een eenvoudige Bulk – Absorptie – Druppel algoritme.

### Herstel functie volledig ontladen accu

Start het laden zelfs als de accu ontladen is tot nul volt.
Maakt opnieuw verbinding met een volledig ontladen Li-ion accu met interne ontkoppelingsfunctie.

### Beschermd tegen oververhitting

Kan gebruikt worden in een hete omgeving zoals een machinekamer. Uitgangsstroom verlaagt naarmate de temperatuur verhoogt tot 60 °C, maar de acculader laat het niet afweten.

### Twee led's voor statusaanduiding

Gele led: bulk laden (snel knipperend), absorptie (traag knipperend), druppelladen (vast), opslag (uit) Groene led: vermogen aan

### Start onderbreking uitgang

De 12/25(1+si) & 24/12(1+si) modellen hebben een start onderbreking uitgang die kan voorkomen dat de motor gestart wordt terwijl het voertuig aangesloten is.

| Blue Smart IP67-acculader | 12/7 | 12/13 | 12/17 | 12/25 | 24/5 | 24/8 | 24/12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nominaal spanningsbereik en frequentie | 220-240 V AC 50-60 Hz | | | | | | |
| Ingangsspanningsbereik en frequentie | 180-265 V AC 45-65 Hz | | | | | | |
| Efficiëntie | 93 % | 93 % | 95 % | 95 % | 94 % | 96 % | 96 % |
| Stroomverbruik zonder belasting | 0,5 W | | | | | | |
| Laadspanning 'absorptie' | Normaal: 14,4 V Hoog: 14,7 V Li-ion: 14,2 V | | | | Normaal: 28,8 V Hoog: 29,4 V Li-ion: 28,4 V | | |
| Laadspanning 'druppelladen' | Normaal: 13,8 V Hoog: 13,8 V Li-ion: 13,5 V | | | | Normaal: 27,6 V Hoog: 27,6 V Li-ion: 27,0 V | | |
| Laadspanning 'opslag' | Normaal: 13,2 V Hoog: 13,2 V Li-ion: 13,5 V | | | | Normaal: 26,4 V Hoog: 26,4 V Li-ion: 27,0 V | | |
| Laadstroom, normale modus | 7 A | 13 A | 17 A | 25 A | 5 A | 8 A | 12 A |
| Laadstroom, LAAG | 2 A | 4 A | 6 A | 10 A | 2 A | 3 A | 4 A |
| Laadalgoritme | 5-traps adaptief | | | | | | |
| Kan als voeding worden gebruikt | Ja | | | | | | |
| Beveiliging | Omgekeerde polariteit accu (zekering) Uitgangskortsluiting Te hoge temperatuur | | | | | | |
| Bereik bedrijfstemperatuur | -20 °C to +60 °C (volledig gespecificeerd uitgangsvermogen tot 40 °C) Vermindering 3 % per °C boven 40 °C | | | | | | |
| Vochtigheid | Tot 100 % | | | | | | |
| Start onderbrekingsoptie (12/25(1+si) en 24/12(1+si) modellen alleen) | Bestand tegen kortsluiting, stroomlimiet 0,5 A<br>Uitgangsspanning: max. één volt lager dan hoofduitgang | | | | | | |
| **BEHUIZING** | | | | | | | |
| Materiaal & kleur | Aluminium (blauw RAL 5012) | | | | | | |
| Accu-aansluiting (zwarte en rode kabel) | 1,68 m ± 10% | | | 1,2 m ± 10% | 1,68 m ± 10% | | |
| 230 V AC aansluiting | Kabel van 1,5 meter met CEE 7/7 plug | | | | | | |
| Beveiligingscategorie | IP67 | | | | | | |
| Gewicht (kg) | 1,8 | 1,8 | 2,4 | 2,4 | 1,8 | 2,4 | 2,4 |
| Afmetingen (h x b x d in mm) | 85 x 211 x 60 | 85 x 211 x 60 | 99 x 219 x 65 | 99 x 219 x 65 | 85 x 211 x 60 | 99 x 219 x 65 | 99 x 219 x 65 |
| **NORMEN** | | | | | | | |
| Veiligheid | EN 60335-1, EN 60335-2-29 | | | | | | |
| Emissie-immuniteit | EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2 | | | | | | |
| Automobiel richtlijn | EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3 | | | | | | |

Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | Nederland
Algemeen telefoonnummer: +31 (0)36 535 97 00 | E-mail: sales@victronenergy.nl
**www.victronenergy.com**