12,8 V & 25,6 V Lithium SuperPack Accu's

www.victronenergy.com

Geïntegreerde BMS en veiligheidsschakelaar

De Lithium SuperPack accu's zijn zeer gemakkelijk te installeren en hebben geen extra componenten nodig.
De interne schakelaar zal de accu ontkoppelen in geval van hoge ontlading, overladen, lage of hoge temperatuur.

Bewijs van onbevoegd gebruik

Een loodzuuraccu zal voortijdig storingen vertonen door sulfatering:

- Als het gedurende langere periode in de tekortmodus werkt (d.w.z. als de accu zelden of nooit helemaal is opgeladen).
- Als het gedeeltelijk geladen is of zelfs erger, volledig ontladen is.

Een lithium-ion-accu hoeft niet volledig te worden opgeladen. De levensduur verbetert enigszins in het geval van gedeeltelijk opladen in plaats van volledig opladen. Dit is een groot voordeel van Li-ion in vergelijking met loodzuur.

De Lithium SuperPack-accu's zullen de laad- of ontlaadspanning afsluiten wanneer de maximale niveaus overschreden worden.

Efficiëntie

In verschillende toepassingen (in het bijzonder solar zonder aansluiting op het energienet) kan energie-efficiëntie van cruciaal belang zijn.
De roundtrip energie-efficiëntie (ontladen vanaf 100 % tot 0 % en terug van 100 % geladen) van de gemiddelde loodzuuraccu is 80 %.
De roundtrip energie-efficiëntie van een Li-ion-accu is 92 %.
De laadprocedure van loodzuuraccu's wordt bijzonder inefficiënt, wanneer de 80 % ladingstoestand is bereikt, hetgeen resulteert in rendementen van 50 % of zelfs minder in zonnesystemen waar meerdere dagen reserve-energie vereist zijn (accu werkt in 70 % tot 100 % opgeladen toestand).
Daarentegen bereikt een Li-ion-accu nog steeds een efficiëntie van 90 %, zelfs onder ondiepe ontladingsomstandigheden.

Kan parallel worden verbonden

De accu's kunnen parallel worden verbonden. Serie-aansluiting is niet toegestaan.
Uitsluitend gebruiken in toegelaten posities.

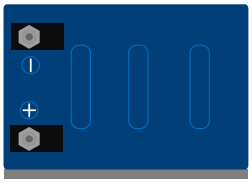








Elke accu
Niet toegestaan, zie voetnoot [4]



12,8/200 (BAT512120705)
Niet toegestaan, zie voetnoot [5]

Lithium SuperPack	12,8/20	12,8/60	12,8/100	12,8/200	25,6/50
Chemische eigenschappen	LiFePO4				
Nominale spanning	12,8 V				25,6 V
Nominale capaciteit @ 25 °C	20 Ah	60 Ah	100 Ah	200 Ah	50 Ah
Nominale capaciteit @ 0 °C	16 Ah	48 Ah	80 Ah	160 Ah	40 Ah
Nominale energie @ 25 °C	256 Wh	768 Wh	1280 Wh	2560 Wh	1280 Wh
Cyclusduur @ 80 % DoD en 25 °C	2500 cycli				
Capaciteitsverlies	(per 100 cycli, @ 25 °C, 100 % ontladingsdiepte (DoD): <1 %				
Energieverlies	(per 100 cycli, @ 25 °C, 100 % ontladingsdiepte (DoD): <1 %				
Retour-efficiëntie	92 %				
LADEN en ONTLADEN					
Max. cont. ontlaadstroom [1]	30 A	30 A	100 A	70 A	50 A
Piek ontlaadstroom (10 sec.)	80 A	80 A	150 A	100 A	100 A
Ontladen stopt bij spanning	10 V				20 V
Laadspanning, absorptie [2]	14,2 V – 14,4 V				28,4 V – 28,8 V
Laadspanning, druppelladen	13,5 V				27 V
Max. cont. laadstroom	15 A	30 A	100 A	70 A	50 A
BEDRIJFSCONDITIES					
Parallel geschakelde configuratie	Ja, onbeperkt				
Serie geschakelde configuratie	Nee				
Bedrijfstemperatuur	Ontlading: - 20 °C tot + 50 °C Lading: +0 °C tot +45 °C [3]				
Opslagtemperatuur	-40 °C tot +65 °C				
Max. bewaartijd indien volledig opgeladen	1 jaar ≤ 25 °C 3 maanden ≤ 40 °C				
Vochtigheid (niet condenserend)	Max. 95 %				
Beschermingsklasse	IP 43				
MONTAGE					
Kunnen op hun zijkanten geplaatst worden	Ja [4]	Ja [4]	Ja [4]	Ja [4, 5]	Ja [4]
OVERIGE					
Voedingsaansluiting (draadbussen)	M5	M6	M8	M8	M8
Afmetingen (h x b x d) mm	167 x 181 x 77	213 x 229 x 138	215 x 306 x 169	208 x 520 x 269	220 x 330 x 172
Gewicht	3 kg	7,5 kg	10,5 kg	21 kg	14 kg

1. De accu kan loskoppelen als een belasting met een hoge ingangscapaciteit wordt aangesloten, zoals een omvormer. De accu probeert echter opnieuw verbinding te maken na ongeveer 10 seconden.
2. De absorptieperiode moet bij voorkeur 4u. niet overschrijden. Een langere absorptieperiode kan de levensduur lichtjes verminderen.
3. Serienummer HQ2040 en nieuwer: laden wordt automatisch geblokkeerd als de celtemperatuur zakt onder 0±3 °C.De accu aanvaardt laden opnieuw indien verhoogd boven 3±3 °C. Ontladen wordt automatisch geblokkeerd als celtemperatuur zakt onder -20±3 °C. Deze bescherming wordt hersteld bij temperatuur boven -15±3 °C.
4. De accu kan rechtop gemonteerd worden en op diens langste zijden, (uitgaande van de uitzondering in [5]), maar niet met beide accuklemmen omlaag gericht.
5. Leg de accu niet op zijn lange kant waar de pluspool (+) aan de onderkant zit, raadpleeg de afbeelding links.